

T-21



車両基地向け 不法侵入者対策のご提案



竹中センサーグループ

竹中エンジニアリング株式会社

車両基地向け

不法侵入者対策のご提案

《目次》

1. 近年の犯罪(車両への落書き)について
2. 不法侵入者対策(外周警備)のご提案
3. 外周警備用センサーのご紹介



1.近年の犯罪(車両への落書き)について



◆2011年10月

→札幌市営地下鉄南北線の麻生駅で、**車両の側面の幅10メートルにわたり、塗料で落書き**されているのを運転手が発見、110番通報した。

◆2011年10月

→名古屋市営地下鉄の新栄町駅で、駅員が車両に落書きされているのを発見した。
縦約1メートル、横約6メートルにわたり、黒やピンクなどのスプレーで「MTGS」と書かれていた。

◆2012年2月

→2011年9月以降、**全国の地下鉄の車両に落書きされる事件が続発**。全国8都市にある市営地下鉄では9月の京都を皮切りに、**大阪→福岡→神戸→大阪→仙台→札幌→横浜→名古屋**の順で被害。
現在も各地で被害は相次いでおり模倣犯の可能性。



2.不法侵入者対策(外周警備)のご提案

(設置イメージ)



赤外線センサー
PXB-200HFA



ハウジング型スピード検出カメラ
VHC-IR981W

(多段警戒の設置イメージ)



コンビネーションセンサー
COM-IN-50HFL/H
COM-IN-100AL/H



屋外用パッシブセンサー
PIR-50W



大音量マルチサイレン
AS-100AL

3.外周警備用センサーのご紹介



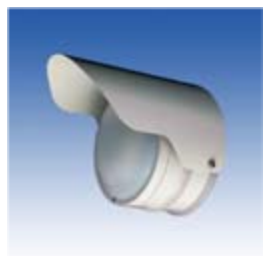
1. 赤外線センサー

- ◆外周警備用センサーとして最も広く使用されているセンサーです。赤外線パルスを投光する投光器とそれを受光する受光器から構成され、その赤外光を遮断することで警報を出すセンサーです。PXBシリーズは、雷サージ性能向上、低消費電流化、防虫・防鳥対策を施しています。また、警戒線が明確なため、敷地外周の侵入警戒に適しています。



2. コンビネーションセンサー

- ◆赤外線センサーとマイクロ波センサーを組み合わせた複合型センサーです。赤外線センサーが苦手とする、濃霧、豪雪、豪雨、霜の付着などの設置環境に対して有効です。



3. 屋外用パッシブセンサー

- ◆立体警戒、面警戒のような広い警戒が1台で可能です。対向して設置する必要がないため、設置も非常に簡単です。温度変化をキャッチする方式なので、本格的な警備よりもカメラ起動用や照明制御の用途などに適します。